

DEEL I : AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

DEFINITIES

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. De maatschappij: de verzekeringsmaatschappij Asco nv waarmee de overeenkomst gesloten wordt.

2. De verzekeringsnemer: de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

3. De verzekerde: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

4. De benadeelden: de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst, alsmede hun rechtverkrijgenden.

5. Het omschreven rijtuig:

- het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan ;
- de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.

6. Het schadegeval: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

7. Het verzekeringsbewijs: het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

8. Het verzekeringsvoorstel:

het formulier dat uitgaat van de maatschappij en door de verzekeringsnemer moet worden ingevuld met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK I : VOORWERP EN OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 1 De overeenkomst

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Tsjechië, in Slovaakse, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niettegenwoordigheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 2 Borgsom

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste € 61.973,83 voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geëist kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing. Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij verbeurd verklaart of geheel of gedeeltelijk aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar verzoek, terug te betalen.

Artikel 3 Verzekerden

- 1) Wordt gedekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid
 - van de verzekeringsnemer ;
 - van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon die ermee wordt vervoerd ;
 - van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschaft is echter niet gedekt.

- 2) Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, 1) wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4 Uitbreidingen en beperkingen

- 1) Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig, van de verzekeringsnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers :

- a) van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder "tijdelijk vervangingsvoertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsvoertuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het voertuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven voertuig ter beschikking is. De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringsnemer op het omschreven voertuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analoog contract, onder meer een leasingovereenkomst.

- b) van een toevallig gebruikt voertuig

Onder "toevallig gebruikt voertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringsnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuur, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen. Wanneer het omschreven voertuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringsnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan :

- de verzekeringsnemer of, wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij.
- de personen die gebruikelijk bij de verzekeringsnemer inwonen
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig.

- 2) Beperking van de dekking

a) Wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen ;

b) In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft
- ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25, 3), c) en 25, 4) van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringsnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

- 3) Dekking na ontvreemding

De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer :

- a) de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringsnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering ;
- b) het gestolen of verduisterde voertuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5 Verzekerde bedragen

Het bedrag van de dekking is onbeperkt. Het wordt evenwel beperkt tot :

- a) € 2.478,94 per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage,
- b) € 100.000.000 per schadegeval voor alle overige materiële schade.

Artikel 6 Bijkomende vergoedingen

In afwijking van artikel 8, 1) vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7 Niet verzekerde personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- a) de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor anderomans daad betreft ;
de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot het beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

- b) De bestuurder van het verzekerde rijtuig voor zijn materiële schade, wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen.

De bestuurder van het verzekerde rijtuig kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn materiële schade, zelfs indien hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

Artikel 8 Niet verzekerde gevallen

Zijn van de verzekering uitgesloten

- 1) de schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2), 2e lid bepaald is ;
- 2) de schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, a) bepaald is ;
- 3) de schade die niet veroorzaakt is door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer ;
- 4) de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerd voertuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- 5) de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

HOOFDSTUK II : BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO – MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGSNEMER

Artikel 9 Verplichtingen van de verzekerde

- 1) De verzekeringsnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bij voorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst

heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.

- 2) Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

- 3) Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van één maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van één maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10

In de loop van de overeenkomst is de verzekeringsnemer verplicht, onder de voorwaarden van artikel 9, 1), de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven, die van die aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

- 1) Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerking tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

- 2) Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerd voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen één maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringsnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK III : PREMIEBETALING - VERZEKERINGSBEWIJS

Artikel 11 Verzekeringsbewijs

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringsnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12 De premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13 Schorsing en opzeg wegens niet betaling

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen mits de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van dekking of de opzegging gaan in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing. Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid ; in dat geval wordt de opzegging ten vroegste, 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging na een nieuwe aanmaning overeenkomstig het 1ste en 2de lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij is evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK IV : MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

Artikel 14 Kennisgevingen

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke andere met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK V : WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

Artikel 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervaldag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing minstens 90 dagen voor die vervaldag in kennis. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervaldag.

De in het vorig lid bepaalde opzeggingsmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK VI : SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

Artikel 16 Schadeaangifte

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven bij de maatschappij of bij elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, voornaam en woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17 Dagvaardingen en andere documenten

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18 Subrogatie

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en voor zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld. De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19 Erkenning van aansprakelijkheid

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toelating van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20 Vergoeding aan derden

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen voor zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21 Burgerrechtelijke Verdediging

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK VII : VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

Artikel 24 Recht van verhaal

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan € 10.411,53. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot het beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan € 10.411,53. Het bedrag van het verhaal zal in dit geval nooit minder bedragen dan € 10.411,53 € en nooit meer dan € 30.986,69.

Artikel 25 Verhaal

1) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer :

a) in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;

b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;

c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die de verzekeringsnemer kunnen verweten worden ; het bedrag van het verhaal is beperkt tot € 247,89 (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

2) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval :

a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;

b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door één van de volgende gevallen van grove schuld : rijden in staat van dronkenschap of in een gelijksoortige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken ;

c) indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering ; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

3) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringsnemer is :

a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelneming aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;

b) wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet uitgeoefend wanneer de persoon die het rijtuig in het buitenland bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen, en er in België geen rijverbod tegen hem loopt, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft ;

c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs, behalve indien het schadegeval zich voordoet op het normale traject naar de schouwing of wanneer men zich in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" van het schouwingsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het schouwingsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval ;

d) indien het schadegeval zich voordoet, wanneer het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig met de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen onder de vier jaar niet in aanmerking, kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid. In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde vergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten

waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

4) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.

5) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.

6) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft. In ieder geval kan slechts een verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK VIII : DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 26 Duur van de overeenkomst

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27 Opzeg door de maatschappij

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen :

1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;

2) in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst

3) in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van risicoverzwaarig zoals bepaald in artikel 10;

4) in geval van niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 13 ;

5) wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan het "Algemeen Reglement op de technische eisen van de motorrijtuigen" ;

6) na ieder schadegeval, waarvoor ze een schadevergoeding ten gunste van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen, met uitzondering van de betalingen die werden verricht in toepassing van artikel 39. De opzegging geschiedt ten laatste één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding en wordt drie maanden na de dag van de betekening van kracht;

7) in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar uiterlijk 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen ;

8) in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30;

9) in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringsnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28 Opzeg door de verzekeringsnemer

De verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;

2) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging wordt drie maanden na de dag van de betekening van kracht.

3) in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig artikel 15;

4) in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij ;

5) in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;

6) wanneer tussen de datum van het sluiten en de datum van inwerkingtreding een termijn van meer dan één jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maand voor de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst te worden betekend ;

7) in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29 Opzegtermijn

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15, 26, 27 6) en 28 2), gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

In afwijking van artikel 27 6) wordt de opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval van kracht één maand na de datum van de betekening ervan, wanneer de verzekeringsnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor de bevoegde rechtbank heeft gedagvaard.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het ingaan van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30 Opvordering

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31 Faillissement van verzekeringsnemer

In geval van faillissement van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies, die zijn vervallen sedert de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen drie maand na de faillietverklaring.

Artikel 32 Overlijden van verzekeringsnemer

In geval van overlijden van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen binnen drie maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringsnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen één maand te rekenen vanaf de dag waarop het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33 Overdracht van eigendom

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing :

1) Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven :

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig ;

- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premieindexering.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2) Betreffende het overgedragen rijtuig behalve een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringsnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg ;

- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade veroorzaakt is door een andere verzekerde dan degenen die hierboven vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen, vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

3) Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1) blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toestemming van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4) In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1), 2) en 3) omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing ingeval van beëindiging van de rechten van de verzekeringsnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardig overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34 Schorsing en weder inwerkingstellen

Ingeval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringsnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan de maatschappij verwittigen.

De overeenkomst wordt opnieuw inwerkinggesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premieindexering.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend tegen het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringsnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35 Verdwijning van risico

Indien het risico verdwijnt om enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringsnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie aan de maatschappij verworven of prorata temporis verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

HOOFDSTUK IX : INDEXATIE

Artikels 36 en 37

Opgeheven door artikel 5 van het koninklijk besluit van 16 januari 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen en van het koninklijk besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

HOOFDSTUK X : A POSTERIORI PERSONALISATIESEL

Artikel 38

1) Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing indien ervan vermelding wordt gemaakt in de bijzondere voorwaarden.

wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

2) Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
20	160
19	150
18	140
17	130
16	120
15	110
14	100
13	95
12	90
11	85
10	75
9	70
8	65
7	60
6	55
5	50
4	50
3	50
2	50
1	50

3) Inschalingsmechanisme in het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 bij onbeperkt aantal kilometers voor bestuurders ouder dan 24 jaar. Het gebruik wordt vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Echter, indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die reeds een verzekeringsovereenkomst onderschreven had, gebeurt de toetreding tot het stelsel in de graad voortvloeiend uit de toepassing van de hieronder in punt 4) omschreven regels op de a posteriori personalisatiegraad vastgesteld op 31/12/2003 conform het koninklijk besluit van 14/12/1992.

4) Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premieevaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten uitbetalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premieevaldag voorafgaat. Indien zij om enige reden korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode worden geteld.

5) Werkingswijze van het mechanisme
De bewegingen geschieden als volgt :

a) per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad,

b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

6) Beperkingen van het mechanisme

- de graden 20 en 1 zullen nooit overschreden worden;

- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat,

7) Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerd bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde premie werd geïnd.

8) Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad, behalve eventueel indien het nieuwe rijtuig tot een andere soort behoort.

9) Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10) Verandering van maatschappij

Indien de verzekeringsnemer, voor het sluiten van de overeenkomst, door een andere maatschappij verzekerd werd, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11) Attest ingeval van opzegging van de overeenkomst

Binnen 15 dagen na het einde van de overeenkomst levert de maatschappij aan de verzekeringsnemer een schadegevallenattest af, conform het koninklijk besluit van 14/12/1992.

HOOFDSTUK XI - VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

Artikel 39

1) Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, op de plaatsen bedoeld in artikel 2, § 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken motorrijtuigen, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledij schade, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29 bis van hogervermelde wet. Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade. Onder functionele prothesen wordt verstaan : de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

2) De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk tenzij

de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.

3) Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.

4) Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (Voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk VII (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25, 1) a), 25, 3) b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25, 3) d) bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoot, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is. Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk X (a posteriori personalisatie-stelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 1) is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

5) Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16 alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

DEEL II : VERZEKERING VAN DE SCHADE AAN DE RECRECAR

De algemene voorwaarden van Deel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is geldig voor alle landen gevalideerd op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) van het omschreven voertuig.

DEFINITIES

1. De verzekerden

Onder verzekerden verstaat men:

- de verzekeringsnemer, de eigenaar en iedere gemachtigde houder
of bestuurder van het verzekerd voertuig;
- de personen die bij hem inwonen.

Nochtans zijn alleen de eigenaar (of een door hem aangeduide persoon) of, bij zijn ontstentenis, zijn rechthebbenden, bevoegd om enige schade-eis in te dienen of om enige schadevergoeding krachtens deze verzekering te ontvangen.

2. De maatschappij

Onder maatschappij verstaat men:

De verzekeraar(s) die de bijzondere voorwaarden ondertekent(en). Wanneer de bijzondere voorwaarden ondertekend zijn door een algemene agent, handelend in naam en voor rekening van de verzekeraar(s), vertegenwoordigt de algemene agent die verzekeraar(s), zonder persoonlijk gehouden te zijn door de overeenkomst.

Al de in de overeenkomst voorziene kennisgevingen, mededelingen en aangiftes aan en/of door de maatschappij zijn in dit geval gericht aan of door de algemene agent. Tussen de verzekeraars onderling is er geen solidariteit.

3. De derden

Onder derden verstaat men:

Alle personen andere dan de verzekerden.

4. Het verzekerd voertuig

Onder verzekerd voertuig verstaat men uitsluitend:

a) het omschreven voertuig met inbegrip van zijn opties, inrichten en toebehoren. De opties zijn de elementen die de constructeur in zijn catalogus opgeeft ten een toeslag op de prijs van het standaardmodel.

De inrichtingen en het toebehoren zijn elementen die niet in het standaardmodel zijn voorzien en die niet in de catalogus van de constructeur vermeld zijn, en die bij de levering of later in het voertuig worden ingebouwd of eraan toegevoegd. Wanneer men ze niet kan overbrengen, zijn het inrichtingen. Kan men ze overdragen, dan betreft het toebehoren.

b) het motorrijtuig van dezelfde categorie als het omschreven voertuig dat toebehoort aan een derde en bestuurd wordt door de verzekeringsnemer of door een persoon die bij hem inwoont wanneer dit voertuig gedurende een periode van 30 dagen het omschreven voertuig vervangt dat, om welke reden ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn. Deze periode begint op de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar wordt en kan op verzoek aan de maatschappij worden verlengd.

Deze uitbreiding voor het vervangingsvoertuig heeft een aanvullend karakter en wordt pas toegestaan na voorafgaand akkoord van de maatschappij.

5. Verzekeringsvormen

a) volledige casco: het voertuig is voor alle waarborgen verzekerd; brand, diefstal, glasschade, natuurkrachten en dieren, materiële schade

b) gedeeltelijke casco: het voertuig is verzekerd tegen brand, diefstal, glasschade, natuurkrachten en dieren.

6. Vrijstelling

Het in de bijzondere voorwaarden vermeld gedeelte van de schade dat steeds ten laste van de verzekeringsnemer blijft.

HOOFDSTUK I. TE VERZEKEREN WAARDE

Artikel 1.1 Verzekerde waarde

De te verzekeren waarde, die door de eigenaar van het omschreven voertuig wordt opgegeven, moet overeenstemmen met het totaal van onderstaande waarden, zonder vermindering noch korting en zonder B.T.W.:

1° De cataloguswaarde zonder opties, d.w.z. de officiële verkoopprijs in België van het voertuig, door de constructeur of importeur vastgesteld bij de officiële eerste ingebruikneming die op het inschrijvingsbewijs is vermeld.

2° De cataloguswaarden van de opties en de waarde van de inrichtingen het toebehoren, inclusief de werkelijk betaalde kosten voor het monteren ervan, zelfs indien ze gratis aangeboden werden.

Het door de maatschappij erkende antidiefstalsysteem wordt altijd gratis verzekerd.

Artikel 1.2 Evenredigheidsregel

Indien de verzekerde waarde ontoereikend is, past de maatschappij de evenredigheidsregel toe, d.w.z. dat ze elke vergoeding uitkeert naar de verhouding tussen de werkelijk aangegeven waarde en diegene die men had moeten aangeven volgens artikel 1.1.

Nochtans zal de evenredigheidsregel niet toegepast worden indien de onderverzekering van de waarde voortspuit uit een onderschatting van de inrichtingen en het toebehoren die niet op de aankoopfactuur van de voertuig vermeld zijn en voor zover die onderschatting geen 5% van de cataloguswaarde overschrijdt.

Wanneer de evenredigheidsregel gerechtvaardigd is, wordt deze toegepast voordat de eventuele vrijstelling wordt afgetrokken.

HOOFDSTUK II. SCHADELOOSSTELLING

Artikel 2.1 Vaststelling van totaal verlies

Het voertuig wordt als totaal verloren beschouwd wanneer:

- het niet meer hersteld kan worden;
- de herstellingskosten de overeengekomen waarde of de werkelijke waarde (naar gelang de van toepassing zijnde wijze van schadeloosstelling), na aftrek van de waarde van het wrak, bereiken.

Er wordt rekening gehouden met de niet recupereerbare B.T.W. die de maatschappij ten laste neemt. De verzekerde heeft evenwel het recht om te opteren voor een totaal verlies van zodra de herstellingskosten, excl. B.T.W. 2/3 bedragen van de cataloguswaarde, inclusief opties, exclusief korting en exclusief BTW, van zijn motorrijtuig;

- bij diefstal het voertuig niet teruggevonden is binnen de 30 dagen vanaf de aangifte van het schadegeval.

Artikel 2.2 Vergoeding van herstelbare schade

Wanneer de schade herstelbaar wordt geacht, betaalt de maatschappij de herstellkosten op grond van het door haar expert aanvaarde bedrag. Echter, indien om dringende redenen herstellingen of de vervanging van stukken zich opdringen, mag de verzekerde laten overgaan tot uitvoering van deze werkzaamheden zonder hieromtrent de maatschappij voorafgaandelijk te contacteren, op voorwaarde dat deze werkzaamheden 1.250,00 Euro (exclusief B.T.W.) niet overschrijden en dat ze het voorwerp uitmaken van een gedetailleerde, genummerde en gedateerde factuur.

Tevens mag de verzekerde overgaan tot het laten uitvoeren van de herstellingen overeenkomstig het bestek, indien de maatschappij niet gereageerd heeft binnen de acht dagen te rekenen van de dag van aangetekende verzending van het bestek.

Deze bepalingen doen geen afbreuk aan de toepassing van de eventueel in rekening te brengen vrijstellingen.

Artikel 2.3 Vergoeding van totaal verlies

Wanneer het voertuig als totaal verloren wordt beschouwd, betaalt de maatschappij:

De overeengekomen waarde, eventueel verminderd met elke vroegere niet herstelde schade, onder aftrek van de waarde van het wrak. De vergoeding zal echter geschieden op basis van de werkelijke waarde wanneer die hoger is dan de overeengekomen waarde.

Artikel 2.4 Vergoeding in werkelijke waarde

De vergoeding geschiedt steeds naar de werkelijke waarde voor:

- a) het voertuig dat ouder is dan 5 jaar;
- b) het vervangingsvoertuig hernomen in de definitie 4 punt b). Voor deze voertuigen mag de vergoeding nooit hoger liggen dan deze verschuldigd voor het omschreven voertuig.

Artikel 2.5 Werkelijke waarde

De werkelijke waarde is de waarde vlak voor het schadegeval, door expertise vastgesteld.

Bij diefstal, indien de vergoeding gebeurt overeenkomstig de werkelijke waarde zal het voertuig, behoudens tegenbewijs, geacht worden 1.500 km te hebben afgelegd per begonnen maand, van datum tot datum, sedert de eerste officiële ingebruikneming.

Artikel 2.6 Overeengekomen waarde

De overeengekomen waarde stemt overeen met de cataloguswaarde van het voertuig, opties inbegrepen, verhoogd met de waarde van de inrichtingen en verminderd met een afschrijvingspercentage.

Dit afschrijvingspercentage wordt als volgt berekend: 0% gedurende de eerste 24 maanden te rekenen vanaf de datum van de eerste inschrijving van het voertuig;

Vanaf de 25^{ste} maand 16,50% + vanaf de 26^{ste} maand bijkomend 0,5% per begonnen maand – van datum tot datum – te rekenen vanaf de 13^e maand sedert de eerste inschrijving van het voertuig.

Een directiewagen die met een handelaars- of proefrittenplaat heeft gereden, wordt geacht 6 maanden oud te zijn op het ogenblik dat de eerste eigenaar hem koopt.

Artikel 2.7 Betaling van de belastingen

Wanneer de schade herstelbaar is, worden de herstellingskosten verhoogd met de B.T.W.

Bij totaal verlies, wordt het bedrag vastgesteld op basis van de artikelen 2.3 en 2.4 verhoogd met de B.T.W. naar verhouding van de werkelijke of overeengekomen waarde van het voertuig, zijn opties, inrichtingen en toebehoren, zoals hiervoor berekend en zelfs indien het voertuig niet, of vervangen wordt door een voertuig van mindere waarde.

Voor wat betreft het vervangingsvoertuig zoals bepaald in definitie 4 b), worden dezelfde regels toegepast.

HOOFDSTUK III. EXTRA PRESTATIES

Artikel 3.1 Bijkomende vergoedingen

Voor een gedekt schadegeval betaalt de maatschappij bovenop voormelde vergoedingen, eveneens de volgende vergoedingen:

A. tot beloop van 1.250,00 Euro, exclusief B.T.W., het geheel van volgende kosten, indien ze met een genummerde en gedateerde factuur zijn verantwoord en voor zover het voertuig niet meer rijvaardig is:

- kosten voor het vervoeren van het beschadigde voertuig naar de dichtstbijzijnde verdeler of hersteller;
- kosten van voorlopige stalling;
- kosten voor het demonteren met het oog op de kostenraming;

- kosten van repatriëring indien is bewezen dat een in het buitenland beschadigd voertuig niet op eigen krachten naar België kan worden teruggebracht;
- de kosten aangerekend door het organisme van voertuigkeuring wanneer het voertuig, overeenkomstig de Belgische wetgeving, na herstelling dient aangeboden te worden voor een technische keuring.

B. de douanerechten indien het onmogelijk of te duur is om een voertuig in staat van totaal verlies, dat zich in het buitenland bevindt, binnen te wettelijke termijn weder in te voeren.

HOOFDSTUK IV. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Artikel 4.1 Uitsluitingen

Is van de verzekering uitgesloten, de schade:

- a) overkomen ten gevolge van een oorlog of burgeroorlog en van elke gewelddaad van collectieve oorsprong, al of niet gepaard gaand met rebellie tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen die gebeurtenissen en de geleden schade;
- b) veroorzaakt of verzaagd door gebeurtenissen van atomische of radio-actieve oorsprong;
- c) overkomen wanneer het voertuig is verhuurd of opgeëist;
- d) veroorzaakt aan de aanhangwagen (caravan en camping-car inbegrepen);
- e) toegebracht aan draagbare toestellen;
- f) overkomen wanneer het voertuig, waarop de reglementering inzake de technische controle van toepassing is, niet of niet meer is voorzien van een geldig schouwingsbewijs, behalve tijdens het normale traject om zich naar de schouwing te begeven of, na de afgifte van het schouwingsbewijs met de vermelding 'verboden tot het verkeer', om zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller te begeven en om zich vervolgens, na de herstelling, bij de automobiel inspectie aan te melden; deze uitsluiting wordt evenwel niet toegepast indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen de staat van het voertuig en de geleden schade;
- g) overkomen wanneer het voertuig wordt bestuurd door een verzekerde die niet voldoet aan de voorwaarden opgelegd door de Belgische wet en reglementering om dit voertuig te besturen; deze uitsluiting doet evenwel geen afbreuk aan diegene die in punt i) wordt opgegeven;
- h) overkomen wanneer het voertuig deelneemt aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of –wedstrijd, of tijdens het trainen of proefrijden op de weg met het oog op die competities of ritten. Tijdens de deelname aan toeristische zoektochten blijven onze waarborgen gelden;

i) opzettelijk veroorzaakt door de verzekerde of ten gevolge van een van de volgende zware fouten;

- het besturen in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand ingevolge het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
- zelfmoord of zelfmoordpoging;
- het besturen van een voertuig dat niet beantwoordt aan de wettelijke voorschriften betreffende de minimale diepte van de groeven van de banden.

Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de fout en het schadegeval.

De waarborgen blijft evenwel aan de eigenaar toegestaan, wanneer is vastgesteld dat de feiten omschreven in punten f) tot i) van dit artikel:

- in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn weten zijn geschied,
- en dat ze toe te schrijven zijn aan een andere verzekerde dan hemzelf of dan een persoon die gewoonlijk deel uitmaakt van zijn gezin.

In dit geval heeft de maatschappij een recht van verhaal op de schuldige verzekerde.

Artikel 4.2 Onrechtstreekse schade

In geen geval hoeft de maatschappij een vergoeding te betalen voor waardevermindering, vermindering van prestatievermogen of genotsderving van het voertuig.

HOOFDSTUK V EXPERTISE

Artikel 5.1 Bepaling van de schade

Het bedrag van de vergoeding wordt in gemeen overleg tussen de eigenaar en de maatschappij of haar vertegenwoordiger vastgesteld.

Artikel 5.2 Onenigheid omtrent de omvang van de schade

Bij onenigheid wordt de schade op tegenspraak vastgesteld door twee deskundigen aangesteld en behoorlijk gemandateerd, de ene door de begunstigde, de andere door de maatschappij. Indien geen overeenkomst wordt bereikt, kiezen beide deskundigen een derde deskundige. De drie deskundigen beslissen gemeenschappelijk. Wanneer echter geen meerderheid aanwezig is, is het advies van de derde deskundige doorslaggevend.

Stelt één van de partijen haar deskundige niet aan of worden de twee deskundigen het niet eens over de keuze van de derde deskundige, dan wordt hij, op verzoek van de meest gerede partij, aangesteld door de voorzitter van de Burgerlijke rechtbank van de woonplaats van verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en het ereloon van haar deskundige.

De kosten en het ereloon van de derde deskundige worden bij helften verdeeld. De deskundigen zijn vrijgesteld van elke gerechtelijke formaliteit.

VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG

HOOFDSTUK VI WAARBORG BRAND

Artikel 6.1 Doel van de waarborg

De maatschappij vergoedt de schade aan het voertuig veroorzaakt door vuur, brand, ontploffing of bliksem.

Bij uitbreiding neemt de maatschappij de redelijk uitgegeven blussingskosten voor haar rekening.

Artikel 6.2 Vrijstelling

De waarborg wordt zonder vrijstelling toegestaan.

Artikel 6.3 Niet verzekerde gevallen

Is van de waarborg uitgesloten:

- a) de schade veroorzaakt door licht ontvlambare of ontplofbare voorwerpen of stoffen, in het verzekerd voertuig of in de aanhangwagen vervoerd. Deze uitsluiting geldt echter niet voor de brandstof van het voertuig, benzineblikken voor noodgevallen, alsmede voor de goederen die voor privé doeleinden worden vervoerd (gasflessen, onderhoudsproducten, ...);
- b) de schade voortvloeiend uit een kortsluiting zonder ontwikkeling van vlammen;
- c) de schade veroorzaakt door vuur, brand, ontploffing of bliksem op het ogenblik dat het omschreven voertuig voorwerp is van een diefstal of verkeersongeval. Dergelijke schade zal vergoed worden in het kader van de waarborgen Diefstal en Materiële schade.

HOOFDSTUK VII WAARBORG DIEFSTAL

Artikel 7.1 Doel van de waarborg

De maatschappij vergoedt de schade – verdwijning, vernieling of beschadiging – veroorzaakt aan het verzekerde voertuig ten gevolge van diefstal (verduistering, oplichting en misbruik van vertrouwen inbegrepen) of poging tot diefstal.

In geval van verduistering, oplichting en misbruik van vertrouwen is de dekking enkel verworven voor zover dit misdrijf zich heeft voorgedaan in een land van het Europees continent dat vermeld is op de groene kaart.

De maatschappij neemt de vervangingskosten van de sloten of de kosten verbonden aan de wijziging van de code ten laste, wanneer de sleutel(s) of de antidiefstalbediening(en) werden gestolen.

Artikel 7.2 Vrijstelling

De waarborg wordt zonder vrijstelling toegestaan, tenzij anders bedongen in de bijzondere polisvoorwaarden.

Artikel 7.3 Verplichtingen van de verzekerden

De verzekerden verbinden er zich toe:

- indien het voertuig is uitgerust met een door de maatschappij erkend alarmsysteem, dit te allen tijde in een perfecte werkingstoestand te behouden;
- telkens als het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten en zich niet in een individuele met slot afgegrensde garage die in directe verbinding staat met de woning van de verzekerde bevindt, het hoger vermelde alarmsysteem steeds in werking te stellen, de deuren en koffer te vergrendelen, de ramen en het dak af te sluiten en geen enkele contactsleutel of antidiestafbediening in, op of in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig achter te laten;
- in geval van totale diefstal van het omschreven voertuig, alle bij de aankoop verstrekte sleutels, alsmede alle antidiestafbedieningen te overhandigen aan de maatschappij.

Artikel 7.4 Niet verzekerde gevallen

De waarborg diefstal zal geen uitwerking kennen:

- indien de verzekerden één van de in artikel 7.3 aangegeven verbintenissen niet zijn nagekomen,
- indien de diefstal wordt gepleegd door, of met de medeplichtigheid van de eigenaar of een persoon die bij hem inwoont,
- indien de diefstal wordt gepleegd door of met de medeplichtigheid van de bewaarders of bestuurders van het voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een leasing- of huurovereenkomst hetzij ter beschikking werd gesteld door een hersteller als tijdelijk vervangingsvoertuig.

Nochtans, indien de bestuurder van het voertuig zich genoodzaakt ziet zijn voertuig achter te laten terwijl dit open blijft of indien de sleutel is afgegeven aan een persoon die het voertuig tijdelijk onder zijn hoede heeft, blijft de waarborg toegestaan.

Artikel 7.5 Neerleggen van klacht bij de overheid

Geen enkele schadeaangifte is ontvankelijk, indien binnen 24 uur nadat de verzekerde kennis heeft gekregen van de diefstal of poging tot diefstal, geen klacht is ingediend bij de bevoegde politieoverheid.

Indien het voertuig in het buitenland is gestolen en indien het niet is teruggevonden bij de terugkeer van de verzekerde in België moet deze bovendien de Belgische overheid onmiddellijk verwittigen.

Artikel 7.6 Termijn en regeling van de vergoeding

Indien het voertuig is gestolen, maar binnen 30 dagen na de schadeaangifte wordt teruggevonden, is de eigenaar verplicht het terug te nemen, behalve indien het in staat van totaal verlies verkeert (de eventuele reparatiekosten komen voor rekening van de maatschappij).

Indien het voertuig niet binnen die termijn wordt teruggevonden, betaalt de maatschappij de vergoeding.

Indien het voertuig later wordt teruggevonden, mag de maatschappij het voor eigen profijt verhandelen. Nochtans heeft de eigenaar het recht – binnen 15 dagen nadat het voertuig is teruggevonden – het terug te nemen, tegen terugstorting van de vergoeding (de eventuele reparatiekosten komen voor rekening van de maatschappij).

HOOFDSTUK VIII WAARBORG GLASSCHADE

Artikel 8.1 Doel van de waarborg

De maatschappij vergoedt het breken van de voor-, zij- en achterrauiten, of van diegene die in het dak van het verzekerde voertuig zijn ingebouwd.

Artikel 8.2 Vrijstelling

De vrijstelling bedraagt 125,00 Eur. De waarborg wordt echter zonder vrijstelling toegestaan indien de herstelling of vervanging gebeurt door een erkende hersteller.

Artikel 8.3 Niet verzekerde gevallen

Is van de waarborg uitgesloten de schade die zich heeft voorgedaan bij totaal verlies van het verzekerde voertuig. De glasschade zal al dan vergoed worden in het kader van de waarborg X "Materiële schade".

HOOFDSTUK IX WAARBORG NATUURKRACHTEN EN DIEREN

Artikel 9.1 Doel van de waarborg

De maatschappij vergoedt de schade aan het verzekerd voertuig veroorzaakt:

- door de natuurkrachten, d.w.z. de rechtstreekse gevolgen onder meer van instorting van rotsen, steenval, verschuiving of verzakking van een belangrijke massa van de grond, lawine, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, storm met een windsnelheid van minstens 80 km/u, hagel, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting;
- door onverwacht contact met een dier.

Artikel 9.2 Vrijstelling

De waarborg wordt zonder vrijstelling toegestaan.

HOOFDSTUK X WAARBORG MATERIELE SCHADE

Artikel 10.1 Doel van de waarborg

De maatschappij vergoedt de schade aan het verzekerd voertuig veroorzaakt:

- door een ongeval, met inbegrip van het ongeval dat zich voordoet tijdens het vervoer van het voertuig en tijdens de operaties van het laden en lossen ervan;
- door daden van vandalisme, kwaadwilligheid of grappenmakerij van derden.

Artikel 10.2 Wijze van vergoeding

Behalve in geval van schade veroorzaakt door natuurkrachten, onverwacht contact met dieren of door glasschade, geschiedt de vergoeding onder aftrek van de vrijstelling die in de bijzondere voorwaarden is vastgesteld.

Artikel 10.3 Niet verzekerde gevallen

Is van de waarborg uitgesloten de schade:

- tengevolge van slijtage of manifest slecht onderhoud;
- veroorzaakt door de vervoerde voorwerpen, door het laden en lossen van die voorwerpen, alsmede door de overbelasting van het voertuig;
- aan de banden, tenzij andere schade aan het voertuig wordt veroorzaakt door hetzelfde schadegeval.

ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN

Hoofdstuk XI ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 11.1 Aanvang van de waarborg

De waarborg begint op de datum vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, maar niet voor de eerste premie is betaald.

Artikel 11.2 Opzegging

De verzekering van de schade aan de voertuigen mag onafhankelijk van de andere verzekeringen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Ze kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringsnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging van kracht drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van Deel I is eveneens van toepassing.

De oorzaak van de vernietiging of van de nietigheid, met betrekking tot een van de prestaties, belast het contract in zijn geheel niet.

Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringsnemer de gehele overeenkomst opzeggen.

Artikel 11.3 Subrogatie

Wanneer de maatschappij een vergoeding heeft betaald – en binnen de grenzen van haar uitgaven – treedt ze op in alle rechten en vorderingen van de verzekerden tegen de aansprakelijke derden. Bijgevolg mogen de verzekerden geen afstand van verhaal aanvaarden zonder de voorafgaande toestemming van de maatschappij.

Behoudens kwaadwilligheid, heeft de maatschappij geen enkel verhaal op de descendenten, ascendenten, de samenwonende echtgenoot en de verwanten in rechte lijn van de verzekerde, ook niet op de personen die bij hem inwonen, zijn gasten en de leden van zijn huispersoneel.

Nochtans, kan de maatschappij een verhaal uitoefenen op deze personen indien hun verantwoordelijkheid effectief gedekt is door een verzekeringscontract.